

Poznań, 04.12.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.2.1004.2025



Nr rejestru: 04122500648

ROBERT CIEŚLIK- IZOTERM S.J.
UL.GRUNWALDZKA 332
60-166 POZNAŃ

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku ze złożonym w dniu 02.07.2025 r., wnioskiem dotyczącym projektu czasowej organizacji ruchu, uzupełnionym o opinię Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu w dniu 22.07.2025 r., dodatkową opinię Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu w dniu 20.11.2025 r. oraz poprawioną dokumentację techniczną w dniu 21.11.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Aleksandrę Haręzę, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu
(ZOP nr 986 z dnia 15.07.2025 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu
(pismo: Rd.I.5321.945.2025.PO z dnia 14.07.2025 r.)
3. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu
(ZTM.TU.4116.2.37.2025 z dnia 09.07.2025 r.)
(e – mail z dnia 20.11.2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Na wniosek uprawnionych organów wykonawca prac jest zobowiązany do zmiany czasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
2. Należy prowadzić ciągły nadzór nad stanem oznakowania i w przypadku koniecznym, niezwłocznie odtworzyć stan projektowany czasowej organizacji ruchu.
3. Stosowane tymczasowe oznakowanie pionowe powinno spełniać warunki określone w załączniki nr. 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 z późn. zm. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Przede wszystkim oznakowanie pionowe powinno być o jedną grupę wielkości większe niż istniejące, posiadać właściwą klasę odblaskowości oraz wykonane powinno być z materiałów trwałych (nie stosować tworzyw sztucznych).

4. Roboty uwzględnione w etapach IVA, IV B, IV C należy realizować wyłącznie w trakcie trwania wakacji letnich.
5. Przy zwężeniu jezdni, utrzymania ruchu i bezkolizyjnego przejazdu autobusów należy zapewnić minimum 3,05 – 3,10 m szerokości utwardzonego przejazdu.
6. Tymczasowe oznakowanie poziome musi być wykonane za pomocą taśm, które po zakończeniu obowiązywania COR muszą być usunięte bezinwazyjnie dla nawierzchni jezdni i/lub chodnika.
7. Zabrania się wstrzymywania ruchu w ciągu ul. Nad Wierzbakiem.
8. Wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu możliwe wyłącznie po porannym szczycie komunikacyjny tj. po godzinie 9.00.
9. W trakcie prowadzonych prac i w przypadku tworzenia się ewentualnych zatorów, Wykonawca i Projektant są zobowiązani do kontaktu z Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu na ul. Góreckiej 15, celem wprowadzenia zmian/ korekt w programach sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach objętych projektem : Nad Wierzbakiem / Drzymały, Nad Wierzbakiem/ Wojska Polskiego.
10. W związku z dopuszczeniem ruchu pieszego i kołowego przez teren budowy, kierownik robót budowlanych odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo uczestników ruchu na terenie objętym cor.
11. Bezwzględnie zapewnić pieszym ciągłość chodnika zapewniając minimum 1,5 m szerokości utwardzonego przejścia. W razie konieczności zastosować kładki dla pieszych U-28.
12. Zabrania się postoju przez pojazdy budowy na chodnikach i jezdni.
13. Podczas prowadzenia prac i w miarę możliwości technologicznych, zapewnić mieszkańcom dojeżdżanie i dojazd do posesji. W związku z dopuszczeniem ruchu pieszego i kołowego przez teren budowy, kierownik robót budowlanych odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo uczestników ruchu na powyższym terenie.
14. Wprowadzane oznakowanie powinno być zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich przesunięcie oraz kradzież przez osoby postronne. Jednocześnie powinno być zabezpieczone przed negatywnymi czynnikami atmosferycznymi.
15. Należy prowadzić skuteczną kampanię informacyjną odpowiednią do skali utrudnień.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Nad Wierzbakiem, ul. Wojska Polskiego, ul. Drzymały w Poznaniu
w związku z: budową sieci ciepłej wraz z przyłączami

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu:

1. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od: 01 kwietnia 2026 r.

2. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 30 września 2026 r.

Z zastrzeżeniem, że zmieniona organizacja ruchu dla etapów IVA, IVB, IVC może obowiązywać wyłącznie od 29 czerwca 2026 r. do 31 sierpnia 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności zabezpieczenia prac związanych z budową nowej sieci ciepłej wraz z przyłączami w ciągu ul. Nad Wierzbakiem w Poznaniu. Zastosowanie zmian w organizacji ruchu gwarantuje zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa na drogach publicznych.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - a) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu UMP, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl),
 - b) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 - c) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl).
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
3. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Biela Daria

Informacja medialna: TAK ☒ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna>

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Gieszka
z-ca DYREKTORA
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

